

**Автономная некоммерческая организация дополнительного
профессионального образования
«Учебный центр «ПрофДорСтройКадры»**

**«УТВЕРЖДАЮ»
Генеральный директор
«АНО ДПО «УЦ
«ПрофДорСтройКадры»**

**Е.А.Громик
03 июня 2019 г.**



**ПРОГРАММА ОБУЧЕНИЯ
«Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных
предприятий»**

Томилино-2019 г.

Пояснительная записка

В результате реализации этапов реформирования транспортного комплекса страны за прошедший период подверглись значительным изменениям и дополнениям нормативные правовые документы, регламентирующие обеспечение безопасности дорожного движения, совершенствовалась нормативная техническая база и вместе с нею - требования к конструктивным особенностям транспортных средств, влияющим на безопасность движения.

Качественно изменился и значительно увеличился парк эксплуатируемых автотранспортных средств. Все более заметное влияние на состояние транспортного сектора большинства городов и населенных пунктов оказывает процесс активной автомобилизации населения, появился новый участник дорожного движения - индивидуальный предприниматель, осуществляющий перевозку пассажиров и грузов на коммерческой основе. Становление и развитие конкурентной среды на рынке транспортных услуг потребовало пересмотра традиционных способов и позиций хозяйственной деятельности автотранспортных организаций в новых экономических условиях.

Столь значимые преобразования не могли обойти стороной условия трудовой деятельности водителей транспортных средств и, следовательно, сформировали реальную потребность в дополнении и содержательном обновлении комплекса мероприятий, связанного с повышением профессионального мастерства водителя.

Учебный план и программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций разработаны в соответствии с требованиями Федерального закона «О безопасности дорожного движения». Срок подготовки специалиста данного направления установлен 20 часов.

Для проведения занятий привлекаются специалисты по подготовке водителей, инженеры по безопасности дорожного движения, наиболее опытные технические работники автотранспортных организаций, водители-наставники и водители-инструкторы, медицинские работники, а также, по необходимости, специалисты других организаций.

Учебная группа при проведении занятий формируется численностью до 20 человек. Продолжительность учебного часа теоретических занятий - 45 минут, при проведении практических занятий - до 60 минут, включая время на подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. По окончании занятий по пяти разделам проводится общий итоговый зачет. Сведения об обучении и результаты итогового зачета заносятся в личное дело водителя.

Обучение проводится в заочной форме, без отрыва от работы. В процессе обучения по программе могут проводиться лекции, семинары, вебинары, практические занятия, самостоятельное изучение специально подобранной литературы. Аттестация проводится в форме зачета – тестирования.

**Автономная некоммерческая организация дополнительного
профессионального образования
«Учебный центр «ПрофДорСтройКадры»**

«УТВЕРЖДАЮ»
Генеральный директор
«АНО ДПО «УЦ
«ПрофДорСтройКадры»

Е.А.Громик
03 июня 2019 г.



**УЧЕБНЫЙ ПЛАН
к
ПРОГРАММЕ ОБУЧЕНИЯ
«Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных
предприятий»**

Цель: подготовка водителей правилам БДД.

Категория слушателей: водители автотранспортных предприятий, предприятий осуществляющих перевозки.

Нормативный срок обучения по программе ежегодных занятий с водителями автотранспортных предприятий составляет 20 часов.

Форма обучения: заочная, без отрыва или с частичным отрывом от работы.

Форма проведения проверки знаний пожарной безопасности: устный экзамен или тестирование.

Разделы дисциплины и виды занятий:

Наименование	Всего	Лекции	Практические занятия, семинары, деловые игры, тестирование
Раздел 1.			
Дорожно-транспортная аварийность.			
1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте	1	1	

1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения	1	1	
1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства	1	1	
Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП.			
2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях.	1	1	
2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.	1	1	
2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.	1	1	
2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.	1	1	
2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.	1	1	
2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.	1	1	
Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения.			
3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах.	1	1	
3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.	1		1
3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.	2	2	
Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП.			
4.1. Первая помощь при ДТП.	1	1	
4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи.	2	2	
4.3. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи.	1		1
Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения.			
5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.	1	1	
5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.	1	1	
Зачетное занятие	1		1

ИТОГО	20	17	3
--------------	----	----	---

Разработал:
АНО ДПО «Учебный центр «ПрофДорСтройКадры» Зубарев Антон Олегович.

Итого	20	17	3
-------	----	----	---

Разработал:
АНО ДПО «Учебный центр «ПрофДорСтройКадры» Зубарев Антон Олегович.